

PRESTİJ SX



TEMSA

temsa.com

PRESTİJ, KAZANDIRIR



Yeni iş ortağınız Prestij SX ile hem şehir içi hem de şehir dışı seyahatlerinizin keyfini çıkarmaya hazır mısınız? O, bu keyfi yaşatmaya çoktan hazır. Güçlü performansı ve yakıt tasarrufu ile Prestij SX yüzünüzü güldürecek.



İDEAL TASARIMI İLE HER YERDE

Esnekliğini ön plana çıkararak yüksek manevra yeteneği ve boyutları ile tüm yol koşulları için uygun olarak tasarlandı. 7.1 metre uzunlığında ve 3.3 metre yüksekliğindeki Prestij SX, hem şehir içi hem de şehir dışı taşımacılıkta işinizi kolaylaştırıyor. Birden fazla kullanım amacına hizmet eden Prestij SX, estetik hatları ve güçlü yapısı ile zamana daima uyum sağlıyor.



MUTLU SEYAHATLERİN BAŞLANGICI: KOKPİT

Ergonomik sürücü bölgesi ile sürücülerin konforu için her ayrıntı düşünüldü. Prestij SX, teknolojik özellikleriyle konforlu ve güvenli bir sürüş deneyimi yaşatarak kullanıcısının yüzünü güldürüyor. Sürgülü rezistanslı sürücü ön camı ile elektrik kontrollü ve ısıtmalı yan aynalar sayesinde her mevsim kusursuz görüş sağlıyor.

Sürücü bölgesinde yer alan defroster ile kokpitin daha hızlı ısınmasını da sağlayarak, her mevsim sürüs konforuna katkıda bulunuyor. Şerit takip sistemi, arka park sensörü, hız katedilen mesafe bilgilerinin alındığı takograf ve gelişmiş acil fren destek sistemi sayesinde güvenliğiniz ön planda tutuyor.



PRESTİJ SX'E BİR DE İÇERİDEN BAKIN

İşinizde gelecek planlarınızı göre rahat ve lüks koltuklar ile donatılmış Prestij SX, 29 kişilik koltuk kapasitesi ile boyutlarının tersine geniş iç alan ve ferah yolculuklar sunuyor.

Konfor vadeden güçlü iklimlendirme sisteminin yanı sıra arka kapı bölgesindeki basamak alanında sunulan ısıtıcı ile kapı giriş bölgesinin hızlı ısınmasını amaçlıyor.



MİNİMUM YAKIT, MAKSİMUM PERFORMANS

Prestij SX işiniz için daha sıkı çalışır, daha uzun yaşar. E6 MFTBC motor, emisyon değerleriyle düşük yakıt tüketimi sunarken çevreye de duyarlıdır. 2,998 litre silindir hacmine sahip, 1600 rpm'de 400 Nm tork sağlayan verimli motoruyla ürettiği 110 kW güçle maksimum bir sürüş deneyimi yaşatıyor.

Common Rail enjeksiyon sistemine sahip MFTBC turbo motoru; kusursuz güç, performans ve verimlilik sunuyor. Daha hafif bir tasarıma sahip olan bu motor sayesinde, her yük ve her yol koşulunda sahip olmak istediğiniz güç sağlanıyor.



İLERİ DÜZEY GÜVENLİK SİSTEMLERİ İLE KARŞINIZDA

EN KONFORLU YOLCULUKLAR,
GÜVENLİ SÜRÜŞLER İLE BAŞLAR.
PRESTİJ SX, YOLCULUKLARINIZI ÜST
SEVİYEDE DESTEKLEYECEK GÜVENLİK
SİSTEMLERİ İLE SEYAHATLERİNİZDE
EN BÜYÜK YARDIMCINIZ.

ABS, KİLİTLENME KARŞITI FRENLEME SİSTEMİ

Sürücüye anı ve kontrollü frenleme imkânı verir. Sistem, frenlerin kilitlenmesini önlemek amacıyla geliştirilmiştir. Bu sayede fren mesafesinin kısalmasını sağlayarak, acil durumlardaki frenlemelerde dahi güvenli bir sürüs imkânı verir.

ASR, ANTİ PATİNAJ SİSTEMİ

Tekerleklerin patinaj yapmasının önlenmesi amacıyla kurulan bir sistemdir. ASR sistemi sayesinde zorlu yol koşullarında dahi patinaj engellenerek aracın rahatça kalkış yapması sağlanır. Aynı zamanda kaygan zeminlerde sürüs güvenliğini artırır ve lastiklerin aşırı yıpranmasını önler.

EBS, ELEKTRONİK FREN SİSTEMİ

Frenlemede mümkün olan en iyi kontrolü verir, içinde fren kumanda sistemi, ABS ve ASR'yi bulunduran tek bir elektronik sistemde entegre edilmiştir. Çok daha kısa durma mesafelerinde başarılı sonuçlar verir ve disklerde daha az aşınma sağlar.

ESP, ELEKTRONİK STABİLİTE SİSTEMİ

Aracınızın zorlu yol şartlarından olumsuz yönde etkilenmemesini sağlar. EPS ile motorun işletim sistemine müdahale edilerek, her bir tekerleğe farklı basınç gönderilir. Böylece tekerleklerde uygulanan basınçlar, 4 tekerlek için uygun olacak şekilde ayarlanır ve farklı tekerlekler için farklı fren şiddeti sağlanır. Bu şekilde sert bir viraja girildiğinde uygulanan ani direksiyon hareketleriyle aracınızın kontrolünüzden çıkması önlenir.

AEBS, GELİŞMİŞ ACİL FRENLEME SİSTEMİ

Tehlike anında otomatik frenleme imkânı sunar. Yolda aniden karşınıza çıkabilecek ve çarpışma riski oluşturabilecek durumlarda otomatik olarak devreye girer ve olası çarpışmaların önlenmesine veya azaltılmasına yardımcı olur.

LDWS, ŞERİT TAKİP UYARI SİSTEMİ

Araç şeritten çıktıığında ses ve titreşim ile sürücüyü uyarın sistemdir. Bu sistem, aracınızın içinde bulunduğu şeritten ayrılmazı durumunda sizin çeşitli yollarla uyararak tekrar şeride girmenize yardımcı olur ve güvenlik önlemlerini artırır.



ÖLÇÜLER VE AĞIRLIKLAR

Uzunluk.....	7.168 mm
Genişlik.....	2.262 mm
Yükseklik (Klimalı)	3.352 mm
İç Yükseklik.....	1.930 mm
Aks Aralığı.....	3.350 mm
Ön Uzanti.....	1.613 mm
Arka Uzanti.....	2.205 mm
Dönüş Çapı.....	14.900 mm
Yaklaşım Açısı / Ayrılım Açısı.....	12°/11°
Koltuk Adedi.....	29+1/27+1/25+1
Azami Yüklü Ağırlık.....	8.160 kg
Bagaj Kapasitesi.....	3 m³

MOTOR

Model.....	E6 MFTBC
Tip.....	Dizel, 4 Zamanlı, Turbo Şarjlı, Direkt Enjeksiyonlu
Silindir Sayısı ve Sıralanışı.....	4 Silindirli Sıra Tipi Motor
Çap/Strok.....	95,8 x 104 mm
Hacim.....	2,998 L
Azami Güç.....	110 kW/150 PS @2625 rpm
Azami Tork.....	400 Nm @1600 rpm

ŞANZIMAN

Model.....	.MFTBC
Tip.....	Manuel
Vites Adedi.....	5 İleri +1 Geri

AKSLAR

Ön Aks Tip.....	Rijit
Ön Aks Kapasite.....	3.100 kg
Arka Aks Tip.....	Rijit
Arka Aks Kapasite.....	5.060 kg
Aktarma Oranı.....	5.714

LASTİKLER & JANTLAR

Jant.....	6,00 x 17,5
Lastik.....	225/75 R17,5

YAKIT & ÜRE DEPOSU

Yakit Kapasitesi.....	160 L
Üre Tankı Kapasitesi.....	12 L

ELEKTRİK SİSTEMİ

Sistem Voltajı.....	12 V
Aküler.....	1x12V, 225 Ah

DİREKSİYON

Hidrolik Direksiyon	Standart
Yükseklik ve Eğim Ayar	Standart

FRENLER

Park Freni.....	Standart
Egzoz Freni.....	Standart
ABS (Kilitlenme Karşıtı Fren Sistemi)	Standart
ASR (Anti-Patinaj Sistemi)	Standart
EBS (Elektronik Fren Sistemi)	Standart
AEBS (Gelişmiş Acil Durum Fren Sistemi)	Standart

TEMSA simgesi ve TEMSA marka adı, Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.'nin tescilli markalarıdır. Üretici firmanın önceden belirtmemeksızın teknik özellikler, model, aksesuar ve donanım değişikliği yapma hakkı saklıdır. Dokümanın basımından (09/2021) sonra üzerinde değişiklikler olmuş olabilir. Resimler ve şekiller, standart kapsamın dışında olan özel donanımlar ve aksesuarlar içerebilir. Donanım ve özellikler ülkeler arası farklılık gösterebilir. Renk farklılıklar baskı tekniğinden kaynaklanmaktadır. Telif Hakkı © 2021 Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.

İÇ DONANIM

Multiset.....	Standart
Sepetlik.....	Standart
Yolcular İçin Perde.....	Standart
Torpidio Üzeri Tutamak.....	Standart
Arkaya Yatar Yolcu Koltukları	Standart
Yana Açılır Yolcu Koltukları	Standart
Servis Tepsisi	Standart
File Gazetelik.....	Standart
2 Nokta Yolcu Koltuk Emniyet Kemeri	Standart
27+1/25+1 Koltuk Adedi	Opsiyon

DIŞ & GÖVDE DONANIM

Jant Kapağı.....	Standart
Sis Fari	Standart
Opak Beyaz Dış Boya	Standart
Metalik Dış Boya	Opsiyon

SÜRÜCÜ BÖLGESİ

Güneşlik	Standart
Sürücü İç Ayna	Standart
Sürgülü Ön Rezistanslı Sürücü Camı	Standart
Sürücü Koltuğu İçin 3 Nokta Emniyet Kemeri	Standart
Sürücü Koltuğu İçin Sağ Kolçak	Standart

GÜVENLİK

ESP (Elektronik Stabilite Sistemi)	Standart
LDWS (Şerit Takip Uyarı Sistemi)	Standart
Motor Odası Yangın Algılama Sistemi	Standart
Motor Odası Yangın Söndürme Sistemi	Standart
Emniyet Çekiçleri	Standart
Yangın Söndürme Tüpü	Standart
Düşük Voltaj Uyarıcı	Standart
Mekanik Akü Kesici Şalter	Standart

CAMLAR VE İKLİMLENDİRME SİSTEMLERİ

Klima.....	Standart
Ek Isıtma Sistemi	Standart
Sürücü Bölgesi Defroster	Standart
Konvektör	Standart

ELEKTRONİK EKİPMANLAR

Radyo & MP3 Çalar	Standart
Buzdolabı	Opsiyon
Elektrik Kumandalı Dış Aynalar	Standart
Ön Mikrofon	Opsiyon
Geri Vites Sesli Uyarı	Standart
Geri Görüş Kamerası	Opsiyon
Arka Park Sensörü	Opsiyon
Takograf	Standart

DİĞER EKİPMANLAR

Elektrikli Korna	Standart
Rastgele Şifreli Kilit	Standart
İlk Yardım Çantası	Standart