

# MARATON



[temsa.com](http://temsa.com)



**TEMSA**

# UZUN YOLLARIN VAZGEÇİLMEZİ



Güç ve yüksek performans ile hem yolcu hem de sürücünün konforunu en üst seviyeye taşıyacak özellikler Maraton'da buluştu. O, eşsiz seyahat deneyimleri için yola çıkmaya hazır. Ya siz? Seyahatlerinizin vazgeçilmezi olacak Maraton, yeni yolculuklar için şimdilik sizi bekliyor.



# PERFORMANS, GÜVEN VE KONFOR SİZE EŞLİK EDECEK

Yüksek konforu, çevre dostu motoru, düşük yakıt tüketimi ve dikkat çeken performansı ile uzun yolculuklarınıza onunla çıkmaya ne dersiniz?

Geniş iç hacmi, güçlü iklimlendirme sistemi, koltuk ile koridor arasında basımsız dizaynı, kapasitesi ihtiyacınıza göre ayarlanabilen rahat koltukları, geniş oturma aralıkları ile uzun yollar keyfe dönüşüyor.



# GÜÇ, GÖZ ALICI DETAYLARDA ORTAYA ÇIKIYOR

Güç ile estetiği bir arada yansitan çizgilerle donatılan Maraton, tüm yollarda kaslı gövde yapısıyla dikkatleri üzerine çekiyor.

Hafif ve güçlü Alcoa jantları ile kaliteyi üst seviyeye taşıyan Maraton, tasarımını göz alıcı

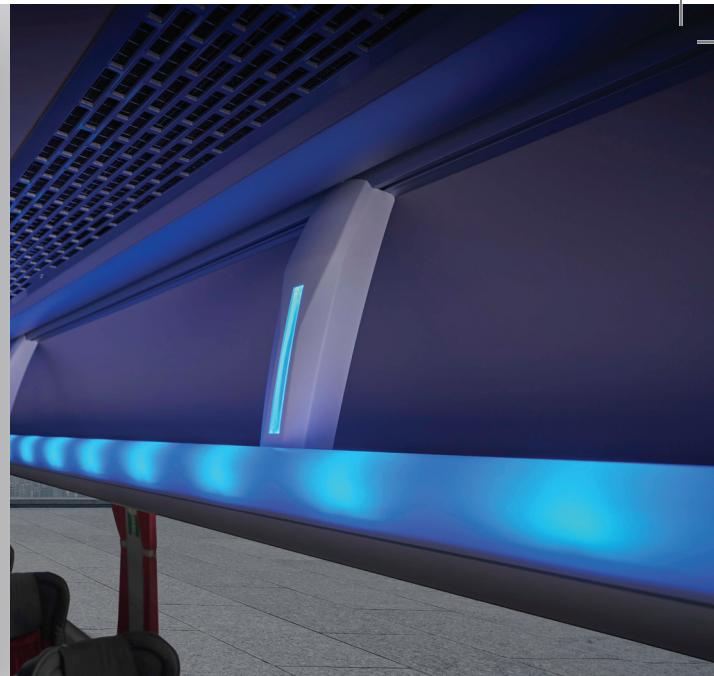
bir dokunuşla tamamlıyor. Hafifliği ile ön plana çıkan jantlar, uzun yolculuklarda taşınabilir ağırlığı artırma imkanı sunuyor. Hafifliğin yanı sıra lastik ömrünün uzunluğu ve yakıt tüketimine olumlu etkisi, tasarımdaki güçlü estetik vurgusu ile birleşiyor.



## SÜRÜCÜ İÇİN VAZGEÇİLMEZ KONFOR

Geniş sürücü bölgesi, ergonomik tuş takımı ve dijital gösterge paneli ile sürüş konforu için her ayrıntı düşünüldü. Ergonomik olarak tasarlanmış kokpit alanında, fonksiyonel ve sürücüye en konforlu sürüşü sağlayacak şekilde ayarlanabilir koltuk bulunuyor.

Multi-fonksiyonel direksiyon, ısıtmalı ön cam ve geri görüş kamerasına ek olarak ileri düzey güvenlik sistemleri sunan Maraton, seyahatlerinizde yüksek sürüş kolaylığına önem veriyor.



## KONFOR TANIMINI SİZ BELİRLEYİN

Maraton, düz koridor yapısı ile modüler oturum sağlar. Koltuk kapasitesini koltuk ara mesafesini göz önünde bulundurarak ihtiyacınıza göre belirleyebilir, 2+2 ve 2+1 koltuk yerleşim alternatifleri arasından seçiminizi yapabilirsiniz.

Yolcularına yaşam alanına dahil olan kişiselleştirilmiş multisetler; okuma lambaları, klima mevfezleri, hoparlör ile kişisel alanlar sunabilir, gelişmiş audio video sistemi ve iç monitörler ile seyahatleri keyifli deneyimlere dönüştürebilirsiniz.

Üstelik Maraton'un bagajına dünyalar sığıyor. Geniş bagaj hacmiyle konforu yeniden tanımlıyor.



## MAKSİMUM VERİMLİLİK, MAKSİMUM PERFORMANS

Maraton işiniz için daha sıkı çalışır, daha uzun yaşıar. E6 DAF Motor, Euro 6 normuna uygun emisyon değerleri ile düşükyakit tüketimi sunarken çevreye de duyarlıdır. 10,8 litre silindir hacmine sahip, 900-1125 rpm'de 2100 Nm tork sağlayan bu verimli motor, 300kW (408 hp) güç ile sürücülere kusursuz bir sürüş deneyimi yaşatıyor.

Daha yüksek performans ihtiyacınızı karşılamak için Maraton, 10,8 litre silindir hacmine sahip, 900-1125 rpm'de 2300 Nm tork sağlayan 330 kW (449 hp) gücünde motor opsyonu da sunuyor. Altı silindirli motoru, yüksek verimliliği ile ön plana çıkıyor. Ultra modern ve titizlikle test edilmiş teknoloji sayesinde Euro 6 emisyon gereksinimlerini karşılıyor ve yakıt tasarrufu sunuyor.

# MARATON, İLERİ DÜZYE GÜVENLİK SİSTEMLERİ İLE KARŞINIZDA

EN KONFORLU YOLCULUKLAR,  
GÜVENLİ SÜRÜŞLER İLE BAŞLAR.  
MARATON, YOLCULUKLARINIZI ÜST  
SEVİYEDE DESTEKLEYECEK GÜVENLİK  
SİSTEMLERİ İLE SEYAHATLERİNİZDE  
EN BÜYÜK YARDIMCINIZ.

## BSIS, KÖR NOKTA UYARI SİSTEMİ

Yanlardaki kameralar kör noktaları ortadan kaldırır, bisikletli ve yayaları algılar.

Kameralar herhangi bir risk oluştuğunda sürücüyü görsel olarak uyararak bisikletli ve yayaların güvenliğini sağlar.

## DDAW, SÜRÜCÜ YORGUNLUK ALGILAMA SİSTEMİ

Sistem, özellikle uzun yolculuklar ve gece sürüşleri sırasında mikro uykuyu proaktif olarak önleyerek yol güvenliğini artırır.

Sürücünün dikkati sürekli olarak izlenir ve ölçülür. Yorgunluk veya odaklanma eksikliği belirtilerinde, sürücüye derhal mola vermesini tavsiye eder.

## MOIS, YAYA VE BİSİKLETLİ ÇARPIŞMA UYARI SİSTEMİ

Yüksek çözünürlüklü kameraların genişletilmiş bir görüş alanı sağlayarak sürücülerin çevrelerindeki yayaları, bisikletlileri ve diğer yol kullanıcılarını tespit etmelerine olanak sağlar.

## REIS, GERİ GÖRÜŞ ASİSTANSI

Bu kamera veya ultrasonik sensörler sistemi, aracın arka kısmını aktif olarak izler.

Kontrol ünitesi belirli bölgelere sinyal gönderir ve aracın arka alanında bir engel tespit edildiğinde sürücü derhal uyarılır.

## ESP, ELEKTRONİK STABİLİTE SİSTEMİ

Aracınızın zorlu yol şartlarından olumsuz yönde etkilenmemesini sağlar. Motorun işletim sistemine müdahale ederek her bir tekerleğe farklı basınç gönderilir. Böylece tekerleklerde uygulanan basınçlar, 4 tekerlek için uygun olacak şekilde ayarlanır ve farklı tekerlekler için farklı fren şiddeti sağlanır. Bu şekilde sert bir viraja girildiğinde uygulanan ani direksiyon hareketleriyle aracınızın kontrolünüzden çıkması önlenir.

## AEBS, GELİŞMİŞ ACİL FRENLEME SİSTEMİ

Tehlike anında otomatik frenleme imkânı sunar. Yolda aniden karşınıza çıkabilecek ve çarpışma riski oluşturabilecek durumlarda otomatik olarak devreye girer ve olası çarpışmaların önlenmesine veya azaltılmasına yardımcı olur.

## LDWS, ŞERİT TAKİP UYARI SİSTEMİ

Araç şeritten çıktıığında ses ve titreşim ile sürücüyü uyaran sistemdir. Bu sistem, aracınızın içinde bulunduğu şeritten ayrılmazı durumunda sizin çeşitli yollarla uyararak tekrar şeride girmenize yardımcı olur ve güvenlik önlemlerini artırır.

# MARATON 12

## ÖLÇÜLER VE AĞIRLIKLAR

Uzunluk.....	12.365 mm
Genişlik.....	2.550 mm
Yükseklik (Klimalı) .....	3.900 mm
İç Yükseklik .....	2.000 mm
Aks Aralığı.....	6.335 mm
Ön Uzanti .....	2.730 mm
Arka Uzanti .....	3.300 mm
Dönüş Çapı.....	22.400 mm
Yaklaşım Açısı/Ayrılım Açısı.....	8°
Koltuk Adedi .....	53 + 1+1
Azami Yükü Ağırlık .....	18.000 kg
Bagaj Kapasitesi .....	12 m³

## MOTOR

Model 1.....	E6 DAF MX11-330 kW *
Tip 1.....	Dizel, 4 Zamanlı, Su Soğutmalı, Direkt Enjeksiyonlu
Azami Güç 1.....	330 kW/449 hp @1600 rpm
Azami Tork 1.....	2300 Nm @900-1125 rpm
Model 2 .....	E6 DAF MX11-300 kW **
Tip 2 .....	Dizel, 4 Zamanlı, Su Soğutmalı, Direkt Enjeksiyonlu
Azami Güç 2 .....	300 kW/408 hp @1600 rpm
Azami Tork 2 .....	2100 Nm @900-1125 rpm
Silindir Sayısı ve Sıralanışı .....	6 Silindirli Sıra Tipi Motor
Çap/Strok .....	123 x 152 mm
Hacim .....	10.800 cc

## ŞANZIMAN

Model (Standart) .....	ZF
Tip .....	Manuel
Vites Adedi .....	6 + 1
Model (Opsiyonel) .....	ZF
Tip .....	Otomatik
Vites Adedi .....	12 + 1

## AKSLAR

Ön Aks Tip .....	Bağımsız
Ön Aks Kapasite .....	7.500 kg
Arka Aks Tip .....	Rijit
Arka Aks Kapasite .....	11.500 kg
Aktarma Oranı .....	2.71

## LASTİKLER & JANTLAR

Jant .....	22,5 x 8,25
Lastik .....	295 / 80 R22,5

## YAKIT & ÜRE DEPOSU

Yakıt Kapasitesi .....	583 L Isıtmalı Su Ayırıcı Filtre
Üre Tankı Kapasitesi .....	50 L

## ELEKTRİK SİSTEMİ

Sistem Voltajı .....	24V
Akù .....	2 x 12 V 225 Ah

## DİREKSİYON

Hidrolik Direksiyon .....	Standart
Yükseklik ve Eğim Ayar .....	Standart

## FRENLER

Servis Freni .....	Standart
Park Freni .....	Standart
Egzoz Freni .....	Standart
ABS (Kilitlenme Karşıtı Fren Sistemi) .....	Standart
ASR (Anti-Patinaj Sistemi) .....	Standart
EBS (Elektronik Fren Sistemi) .....	Standart
AEBS (Gelimiş Acil Durum Fren Sistemi) .....	Standart

## İÇ DONANIM

Sepetlik .....	Standart
Perde .....	Standart
Asistan Koltuğu .....	Standart
Yatan Yolcu Koltukları .....	Standart
Yolcu Koltukları Servis Tepsisi .....	Standart
USB Şarj .....	Opsiyon
Tuvalet .....	Opsiyon
Uyku Kabini w/AC .....	Standart

\* Otomatik şanzıman

\*\* Manuel şanzıman

## DIŞ & GÖVDE DONANIM

Gövde Alçaltma .....	Standart
Gövde Yükseltme .....	Standart
Jant Kapağı .....	Standart
Opak Beyaz Dış Renk .....	Standart
Metalik Dış Renk .....	Opsiyon
Opak Dış Renk .....	Opsiyon

## SÜRÜCÜ BÖLGESİ

Multi-Fonksiyonel Direksiyon .....	Standart
Elektrikli Dış Ayna .....	Standart
Mikrofon .....	Standart
Elektrikli Güneşlik .....	Standart
Sürücü için 3 Noktalı Emniyet kemeri .....	Standart
Koltuk Isıtıcı .....	Opsiyon

## GÜVENLİK

ESP (Elektronik Stabilite Sistemi) .....	Standart
ACC (Adaptive Cruise Control) .....	Standart
LDWS (Şerit Takip Uyarı Sistemi) .....	Standart
BSIS (Kör Nokta Uyarı Sistemi) .....	Standart
DDAW (Sürücü Yorgunluk Algılama Sistemi) .....	Standart
MOIS (Yaya Ve Bisikletli Çarpışma Uyarı Sistemi) .....	Standart
ISA (Akıllı Hız Destek Sitemi Altyapısı) .....	Standart
REIS (Geri Görüş Asistanı) .....	Standart
ESS (Acil Durum Sinyali) .....	Standart
Alkolmetre Hazırlığı .....	Standart
R155 (Siber Güvenlik) .....	Standart
Emniyet Çekici .....	Standart
Motor Odası Yangın Uyarı Sistemi .....	Standart
Düşük Voltaj Uyarıcı .....	Standart
Mekanik Akü Kesici Salter .....	Standart
Yangın Tüpü .....	Standart
Motor Kapağı Açık Uyarısı .....	Standart

## CAMLAR VE İKLİMLENDİRME SİSTEMLERİ

Çift Cam .....	Standart
Klima .....	Standart
Ek Isıtma Sistemi .....	Standart
Defroster .....	Opsiyon
Konvektör .....	Standart
Ön Isıtıcı .....	Standart
Ön Isıtıcı Zamanlayıcı .....	Standart

## ELEKTRONİK EKİPMANLAR

Multimedya Sistemi .....	Standart
Monitor .....	Opsiyon
Geri Vites Sesli Uyarı .....	Standart
Arka Park Sensörü .....	Opsiyon
Geri Görüş Kamerası .....	Standart
Isıtmalı Ön Cam .....	Opsiyon
Buzdolabı .....	Standart
Dashboard Buzdolabı .....	Standart
Güzergah Panosu .....	Opsiyon
Okul Otobüsü İşareti .....	Opsiyon
Wifi .....	Standart
Alkolmetre .....	Opsiyon
Takograf .....	Standart

## DİĞER EKİPMANLAR

Elektrikli Korna .....	Standart
Havalı Korna .....	Standart
Yedek Lastik .....	Standart
İlk Yardım Seti .....	Standart
Ön Sis Fari .....	Standart
Xenon Far .....	Standart
Gündüz Fari DRL (LED) .....	Standart

# MARATON 13

## ÖLÇÜLER VE AĞIRLIKLAR

Uzunluk .....	13.080 mm
Genişlik .....	2.550 mm
Yükseklik (Klimalı) .....	3.900 mm
İç Yükseklik .....	2.000 mm
Aks Aralığı .....	7.050 mm
Ön Uzanti .....	2.730 mm
Arka Uzanti .....	3.300 mm
Dönüş Çapı .....	24.090 mm
Yaklaşım Açısı/Ayrılım Açısı .....	8°
Koltuk Adedi .....	41+1+1
Azami Yüklü Ağırlık .....	18000 kg
Bagaj Kapasitesi .....	14 m³

## MOTOR

Model 1 .....	E6 DAF MX11-330 kW*
Tip 1 .....	Dizel, 4 Zamanlı, Su Soğutmalı, Direkt Enjeksiyonlu
Azami Güç 1 .....	330 kW/449 hp @1600 rpm
Azami Tork 1 .....	2300 Nm @900-1125 rpm
Model 2 .....	E6 DAF MX11-300 kW **
Tip 2 .....	Dizel, 4 Zamanlı, Su Soğutmalı, Direkt Enjeksiyonlu
Azami Güç 2 .....	300 kW/408 hp @1600 rpm
Azami Tork 2 .....	2100 Nm @900-1125 rpm
Silindir Sayısı ve Sıralanışı .....	6 Silindirli Sıra Tipi Motor
Çap/Strok .....	123 x 152 mm
Hacim .....	10.800 cc

## ŞANZIMAN

Model (Standart) .....	ZF
Tip .....	Manuel
Vites Adedi .....	6+1
Model (Opsiyonel) .....	ZF
Tip .....	Otomatik
Vites Adedi .....	12+1

## AKSLAR

Ön Aks Tip .....	Bağımsız
Ön Aks Kapasite .....	7.500 kg
Arka Aks Tip .....	Rijit
Arka Aks Kapasite .....	11.500 kg
Aktarma Oranı .....	2.71

## LASTİKLER & JANTLAR

Jant .....	22,5 x 8,25
Lastik .....	295/80 R22,5

## YAKIT & ÜRE DEPOSU

Yakit Kapasitesi .....	583 L Isıtmalı Su Ayırıcı Filtre
Üre Tankı Kapasitesi .....	50 L

## ELEKTRİK SİSTEMİ

Sistem Voltajı .....	24V
Akü .....	2 x 12 V 225 Ah

## DİREKSİYON

Hidrolik Direksiyon .....	Standart
Yükseklik ve Eğim Ayar .....	Standart

## FRENLER

Servis Freni .....	Standart
Park Freni .....	Standart
Egzoz Freni .....	Standart
ABS (Kilitlenme Karşıtı Fren Sistemi) .....	Standart
ASR (Anti-Patinaj Sistemi) .....	Standart
EBS (Elektronik Fren Sistemi) .....	Standart
AEBS (Gelişmiş Acil Durum Fren Sistemi) .....	Standart

## İÇ DONANIM

Sepetlik .....	Standart
Perde .....	Standart
Asistan Koltuğu .....	Standart
Yatan Yolcu Koltukları .....	Standart
Yolcu Koltukları Servis Tepsisi .....	Standart
USB Şarj .....	Opsiyon
Tuvaler .....	Opsiyon
Uyku Kabini w/AC .....	Standart

\* Otomatik şanzıman

\*\* Manuel şanzıman

## DIŞ & GÖVDE DONANIM

Gövde Alçaltma .....	Standart
Gövde Yükseltme .....	Standart
Jant Kapağı .....	Standart
Opak Beyaz Dış Renk .....	Standart
Metalik Dış Renk .....	Opsiyon
Opak Dış Renk .....	Opsiyon

## SÜRÜCÜ BÖLGESİ

Multi-Fonksiyonel Direksiyon .....	Standart
Elektrikli Dış Ayna .....	Standart
Mikrofon .....	Standart
Elektrikli Güneşlik .....	Standart
Sürücü için 3 Noktalı Emniyet kemeri .....	Standart
Koltuk Isıtıcı .....	Opsiyon

## GÜVENLİK

ESP (Elektronik Stabilite Sistemi) .....	Standart
ACC (Adaptive Cruise Control) .....	Standart
LDWS (Şerit Takip Uyarı Sistemi) .....	Standart
BSIS (Kör Nokta Uyarı Sistemi) .....	Standart
DDAW (Sürücü Yorgunluk Algılama Sistemi) .....	Standart
MOIS (Yaya Ve Bisikletli Çarpışma Uyarı Sistemi) .....	Standart
ISA (Akıllı Hız Destek Sitemi Altyapısı) .....	Standart
REIS (Geri Görüş Asistanı) .....	Standart
ESS (Acil Durum Sinyali) .....	Standart
Alkolmetre Hazırlığı .....	Standart
R155 (Siber Güvenlik) .....	Standart
Emniyet Çekici .....	Standart
Motor Odası Yangın Uyarı Sistemi .....	Standart
Düşük Voltaj Uyarıcı .....	Standart
Mekanik Akü Kesici Salter .....	Standart
Yangın Tüpü .....	Standart
Motor Kapağı Açıklı Uyarısı .....	Standart

## CAMLAR VE İKLİMLENDİRME SİSTEMLERİ

Çift Cam .....	Standart
Klima .....	Standart
Ek Isıtma Sistemi .....	Standart
Defroster .....	Opsiyon
Konvektör .....	Standart
Ön Isıtıcı .....	Standart
Ön Isıtıcı Zamanlayıcı .....	Standart

## ELEKTRONİK EKİPMANLAR

Multimedya Sistemi .....	Standart
Monitor .....	Opsiyon
Geri Vites Sesli Uyarı .....	Standart
Arka Park Sensörü .....	Opsiyon
Geri Görüş Kamerası .....	Standart
Isıtmalı Ön Cam .....	Opsiyon
Buzdolabı .....	Standart
Dashboard Buzdolabı .....	Standart
Güzergah Panosu .....	Opsiyon
Okul Otobüsü İşareti .....	Opsiyon
Wifi .....	Standart
Alkolmetre .....	Opsiyon
Takograf .....	Standart

## DİĞER EKİPMANLAR

Elektrikli Korna .....	Standart
Havlu Korna .....	Standart
Yedek Lastik .....	Standart
İlk Yardım Seti .....	Standart
Ön Sis Fari .....	Standart
Xenon Far .....	Standart
Gündüz Fari DRL (LED) .....	Standart

TEMSEA simgesi ve TEMSA marka adı, Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.'nin tescilli markalarıdır. Üretici firmanın önceden belirtmemekszin teknik özellikler, model, aksesuar ve donanım değişikliği yapma hakkı saklıdır. Dokümanın basımından (09/2024) sonra üzerinde değişiklikler olmuş olabilir. Resimler ve şekiller, standart kapsamın dışında olan özel donanımlar ve aksesuarlar içerebilir. Donanım ve özellikler ülkelere göre farklılıklar gösterebilir. Renk farklılıklarını baskı tekniğinden kaynaklanmaktadır. Telif Hakkı © 2024 Temsa Skoda Sabancı Ulaşım Araçları A.Ş.